

CORSAIR 37CR ET CORSAIR 37RS

Spécifications standard

Valeur d'achat du dollar --> 0,72 €
SPECIFICATIONS
Construction
coque, pont, flotteur En sandwich de fibre de verre (vinyl de très haute qualité et résine polyester isophthalique) Pour le C37C carbone pour la coque centrale, le pont, les flotteurs et certains équipements intérieurs Les moulages intérieurs renforcent encore la coque et répartissent les charges à travers la structure
bras de liaison Les bras de liaison sont renforcés par de la fibre de carbone unidirectionnelle et de la fibre de verre pour assurer une résistance sans compromis
Farrier Folding System Système breveté de pliage des flotteurs : traverses en aluminium plein très résistant, axes de fixation surdimensionnés en inox, surfaces d'appui inusables traités par électrolyse
Antidérapant Moulé dans la masse - Blanc
Aménagements intérieurs
Tous les moulages intérieurs sont construits en mousse et fibre de verre recouverts d'un gelcoat blanc brillant
Couchettes de carré 1 couchette double et 1 couchette simple
Cabine avant 1 couchette double
Cabine arrière 1 couchette double avec hauteur sous barrot en position assise
Carré Banquette bâbord et tribord, hauteur sous barrot Table de carré amovible en bois, revêtement teck, amovible cuisine Coffres de rangement derrière les dossiers des sièges
Cuisine Evier en inox avec eau froide sous pression et 2 feux à alcool Réfrigérateur-freezer 12 volt Un réservoir d'eau douce (151 litres)
Cabinet de toilettes WC marin avec une valve en Y pour évacuation en mer ou dans un réservoir de stockage (76 litres) Lavabo et douche avec eau froide sous pression et une glace
Garniture intérieures et finitions Intérieur en gel coat blanc Banquettes et couchettes en mousse recouverts de tissu rouge
Table Table en teck multiposition (pour les repas ou la carte) et pouvant aussi être montée dans le cockpit
Electricité intérieure Tableau électrique avec sortie 12V, disjoncteur, témoin de charge, coupe batterie et coupleur Eclairage intérieur

CORSAIR 37CR et C37RS	Aménagements de la coque et du pont
Armement Balcon AV en inox 2 balcons AR avec filières et sièges Palan Harken 4:1 d'écoute de GV Chariot de GV Harken Big Boat 2 écoutes de foc Enrouleur de foc Harken type 1 Orifice du réservoir d'eau douce Pompe et orifice pour un réserve eau noire Taquets pour les palans de montée et descente de la dérive sabre, safran, barre, etc.. Compas de cloison Chaise pour le moteur hors-bord	
Hublots ouvrants Panneau coulissant principal (mousse et verre) 2 panneaux ouvrants au niveau du carré (25 x 25 cm) dont 1 dans les toilettes Panneau sur chaque flotteur (45 cm x 32 cm) Trappe de survie dans la cabine AR	
Winches 2 winches Harken B40.2 self-tailing sur le roof 2 winches Harken B32.2 self-tailing sur le mât pour drisses avec 4 bloqueurs Spinlock XCS 2 winches Harken 42.2A pour l'écoute de GV 2 winches Harken 42.2 sur les hiloires 2 manivelles de winch de 10" (25 cm)	
Hublots non ouvrants Hublots latérales en polycarbonate teinté gris Hublots de la cabine AR	
Rangement 2 coffres de rangement dans le cockpit Compartiment étanche pour matériel de sécurité 1 puit à chaîne à l'avant	
Filets Trampolines latéraux (babord et tribord) enrobés d'une protection contre les UV - couleur gris Filets AV (babord et tribord) enrobés d'une protection contre les UV - couleur gris	
Electricité extérieure Feux de navigation et de pont AV	
Gréement et espars Mât pivotant en carbone avec 4 drisses - H = 14,50 m Bôme à rouleau en carbone avec prises de ris rapides et palan interne Bout-dehors en carbone avec accastillage monté pour spi et gennaker Antenne VHF avec cables et prises de pont sans radio Gréement dormant étai en acier inoxydable et haubans synthétiques 1 safran pivotant 1 dérive sabre avec palan de montée et de descente - tirant d'eau 0,5 m (dérive haute) / 1,80 m (dérive basse)	
Accessoires et outils Echelle de bain amovible Douche sur le tableau arrière Support de mât pour transport par la route Chèvre pour matage Manuel d'utilisation en anglais Boite à outils et pièces détachées	
PRIX DU C37CR (départ chantier HCM) HT en € (standard seul) : 191513	
Pour le Corsair C37RS (carbone) ajouter : 46080 € HT	